

Einsatz der Ackermannlehre

Montage

- beide Sniper am Kart montieren und einschalten
- Spur sollte einigermaßen stimmen und Nachlauf beidseitig gleich sein
- die Ackermannlehre (AL) gegen die Lenksäule lehnen
- Räder einschlagen bis der Laser auf die AL trifft, AL auf Höhe einstellen
- auf dem Bodenblech markieren, wo die Füße der AL sind
- Sniper-Schild auf dem Bodenblech exakt **parallel** zur Fz-Querachse aufkleben, damit sich die AL an dessen Kante abstützen kann
- AL aufstellen



Bei den meißten Karts ist die Lenksäule unten in der Fahrzeugmitte und oben nach links geneigt. Deshalb ist der Anlagepunkt der AL nicht automatisch die Fahrzeugmitte.

- Skalenkopf der AL so einstellen, dass er genau in der Fahrzeugmitte ist. Bezugspunkte sind die Achsschenkelbolzen

Funktion

Wenn die Lenkgeometrie korrekt eingestellt und symmetrisch ist, treffen die Laser beidseitig auf den selben Punkt der Skala. Insbesondere wichtig dabei ist der „Umkehrpunkt“, wo trotz weiteren Einschlagens des Lenkrads das kurvenäußere Rad wieder „aufmacht“. Sollten die Punkte nicht symmetrisch sein, kann das folgende Ursache haben:

- Lenksäule nicht in Mittelstellung oder verbogen
- Spurstangenlänge nicht korrekt
- Nachlauf unterschiedlich
- Lenkhebel (Achsschenkel) ungleich lang
- Spurstangen nicht symmetrisch angelenkt